

VINCULACIÓN INSTITUCIONAL							RESULTADO INSTITUCIONAL			META POR AÑO												
Prioridad Nacional de Desarrollo	Meta Estratégica de Desarrollo	Política General de Gobierno PGG 2020-2024					Descripción de Resultado Dirección General y Ejecutiva	Nivel			PRODUCTO / SUBPRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	2023		2024		2025		2026		2027	
		Pilar	Objetivo Sectorial	Accion Estratégica	Meta	RED		Final	Intermedio	Inmediato			Meta física	Meta financiera	Meta física	Meta financiera						
Empleo e inversión	MED 6 - En 2032, el crecimiento del PIB real ha sido paulatino y sostenido, hasta alcanzar una tasa no menor del 5.4%; a) Rango entre 3.4 y 4.4% en el quinquenio 2015-2020, b) Rango entre 4.4 y 5.4% en el quinquenio 2021-2025, c) no menor del 5.4 en los siguientes años, hasta llegar a 2032.	Economía, Competitividad y Prosperidad	Propiciar una base de infraestructura estratégica funcional para apoyar la actividad económica y la generación de empleo	Eficientar la gestión de los puertos y aeropuertos mediante el estudio que promueva la viabilidad en la concesión de la administración del Aeropuerto La Aurora, de Puerto Quetzal, Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios.	M3 para el año 2023 el país ocupa la posición 88 en le rankin del Doing Business.	Para el 2024 se ha incrementado o en 3.5 puntos porcentuales, la tasa de crecimiento del PIB (de 3.1% en 2018 a 3.5% en 2024).	Para el año 2027, se ha incrementado en un 28% promedio las capacidades para atender la oferta en los servicios portuarios, a través de la ampliación de la infraestructura portuaria y maquinaria adecuada (20% puestos de atraque, 24% profundidad, 16% patios para apilamiento de contenedores y 50% maquinaria adquirida).	X	Producto 1: Dirección y Coordinación Superior		10	Q 117,313,829.00	10	Q 116,386,505.00	10	Q 115,352,325.00	10	Q 115,191,185.00	10	Q 115,570,820.00		
											Subproducto 1: Acuerdos de Junta Directiva.	Días hábiles	3	Q 13,329,152.00	3	Q 10,900,000.00	3	Q 9,700,000.00	3	Q 10,100,000.00	3	Q 10,200,000.00
											Subproducto 2: Resoluciones Favorables.	Resoluciones favorables	38	Q 4,671,750.00	39	Q 4,780,950.00	40	Q 4,761,450.00	40	Q 4,756,450.00	40	Q 4,762,250.00
											Subproducto 3: Auditorías Internas.	Auditorías internas	50	Q 517,800.00	50	Q 568,000.00	50	Q 598,000.00	50	Q 590,000.00	50	Q 574,000.00
											Subproducto 4: Manuales de Organización y Funciones y/o Normas y Procedimientos.	Manuales	12	Q 24,100.00	12	Q 59,000.00	12	Q 74,000.00	12	Q 65,000.00	12	Q 51,000.00
											Subproducto 5: Asistencia en capacitaciones a las Direcciones de EMPORNAC en el tema de	Capacitaciones	8	Q 55,600.00	8	Q 159,060.00	8	Q 152,560.00	8	Q 160,000.00	8	Q 160,000.00
											Subproducto 6: Enlace ante instituciones gubernamentales (Coordinar la elaboración de informes SEGEPLAN, MINFIN y CONGRESO DE LA REPÚBLICA DE GUATEMALA).	informes	14	Q 309,700.00	14	Q 265,000.00	14	Q 265,000.00	14	Q 265,000.00	14	Q 280,000.00
											Subproducto 7: Sistemas de Información.	Porcentaje	80	Q 15,144,338.00	80	Q 13,357,395.00	80	Q 12,258,315.00	80	Q 13,011,735.00	80	Q 13,306,570.00
											Subproducto 8: Cliente Externo Satisfecho.	Porcentaje	62	Q 3,233,599.00	64	Q 797,100.00	66	Q 843,000.00	68	Q 843,000.00	70	Q 840,000.00
Subproducto 9: Aviso preliminar de siniestro para reclamo de seguro.	Días hábiles	5	Q 80,027,790.00	5	Q 85,500,000.00	5	Q 86,700,000.00	5	Q 85,400,000.00	5	Q 85,400,000.00											
<b>TOTAL</b>										Q	117,313,829.00	Q	116,386,505.00	Q	115,352,325.00	Q	115,191,185.00	Q	115,570,820.00			

VINCULACIÓN INSTITUCIONAL							RESULTADO INSTITUCIONAL			META POR AÑO															
Prioridad Nacional de Desarrollo	Meta Estratégica de Desarrollo	Política General de Gobierno PGG 2020-2024					Descripción de Resultado Dirección Financiera	Nivel		PRODUCTO / SUBPRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	2023		2024		2025		2026		2027					
		Pilar	Objetivo Sectorial	Acción Estratégica	Meta	RED		Final	Intermedio			Meta física	Meta financiera	Meta física	Meta financiera	Meta física	Meta financiera	Meta física	Meta financiera	Meta física	Meta financiera				
Empleo e inversión		Economía, Competitividad y Prosperidad	Propiciar una base de infraestructura funcional para apoyar la actividad económica y la generación de empleo	Eficientar la gestión de los puertos y aeropuertos mediante el estudio que promueva la viabilidad en la concesión de la administración del Aeropuerto La Aurora, de Puerto Quetzal, Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios.	M1: Para el año 2023 se ha incrementado en 2.60 puntos porcentuales la tasa de crecimiento del PIB real.	Para el 2024 se ha incrementado en 3.5 puntos porcentuales, la tasa de crecimiento del PIB (de 3.1% en 2018 a 3.5% en 2024).	Para el año 2027, se ha incrementado en un 28% promedio las capacidades para atender la oferta en los servicios portuarios, a través de la ampliación de la infraestructura portuaria y maquinaria adecuada (20% puestos de atraque, 24% profundidad, 16% patios para apilamiento de contenedores y 50% maquinaria adquirida).	X	Productos: SERVICIOS FINANCIEROS			Q	2,683,582.00		Q	1,885,187.00		Q	2,038,183.00		Q	1,949,793.00		Q	2,157,934.00
									Subproducto: Informes de Gestión Financiera	Documentos	12	Q	1,229,044.00	12	Q	492,844.00	12	Q	640,544.00	12	Q	534,544.00	12	Q	737,544.00
									Subproducto2: Control de la Ejecución Presupuestaria	Documentos	24	Q	30,803.00	24	Q	25,520.00	24	Q	25,995.00	24	Q	21,240.00	24	Q	18,250.00
									Subproducto3: Adquisición de Bienes y servicios	Documentos	1	Q	113,630.00	1	Q	52,155.00	1	Q	52,155.00	1	Q	52,155.00	1	Q	52,155.00
									Subproducto4: Registros Contables y Presupuestarios	Documentos	12	Q	824,800.00	12	Q	742,000.00	12	Q	754,900.00	12	Q	762,600.00	12	Q	747,200.00
									Subproductos: Notas de cobro por Recuperación de la cartera por servicios portuarios y no portuarios (Servicios de agua, energía eléctrica y arrendamiento de inmuebles).	Documentos	132,207	Q	194,805.00	127,209	Q	198,168.00	132,209	Q	211,689.00	132,211	Q	227,154.00	132,210	Q	235,685.00
									Subproducto6: Servicios Portuarios facturados por venta de servicios. (Cancelación contra depósitos, Bodega y Inspecciones Oculares y pagos inmediatos).	Documentos	120000	Q	272,500.00	120000	Q	343,900.00	120000	Q	330,500.00	120000	Q	330,500.00	120000	Q	340,500.00
									Subproducto7: Registro Estadístico de las Operaciones Portuarias	Documentos	12	Q	18,000.00	12	Q	30,600.00	12	Q	22,400.00	12	Q	21,600.00	12	Q	26,600.00
TOTAL											Q	2,683,582.00		Q	1,885,187.00		Q	2,038,183.00		Q	1,949,793.00		Q	2,157,934.00	

VINCULACIÓN INSTITUCIONAL							RESULTADO INSTITUCIONAL			META POR AÑO											
Prioridad Nacional de Desarrollo	Meta Estratégica de Desarrollo	Metas Política General de Gobierno PGG 2020-2024					Descripción de Resultado Dirección de Recursos Humanos	Nivel		PRODUCTO / SUBPRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	2023		2024		2025		2026		2027	
		Pilar	Objetivo Sectorial	Acción Estratégica	Meta	RED		Final	Inmediato			Meta física	Meta financiera								
Empleo e inversión	MED 6 - En 2032, el crecimiento del PIB real ha sido paulatino y sostenido, hasta alcanzar una tasa no menor del 5.4%; a) Rango entre 3.4 y 4.4% en el quinquenio 2015-2020, b) Rango entre 4.4 y 5.4% en el quinquenio 2021-2025, c) no menor del 5.4 en los siguientes años, hasta llegar a 2032.	Economía, Competitividad y Prosperidad	Propiciar una base de infraestructura estratégica funcional para apoyar la actividad económica y la generación de empleo	Eficientar la gestión de los puertos y aeropuertos mediante el estudio que promueva la viabilidad en la concesión de la administración del Aeropuerto La Aurora, de Puerto Quetzal, Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios.	M1: Para el año 2023 se ha incrementado en 2.60 puntos porcentuales la tasa de crecimiento del PIB real.	Para el 2024 se ha incrementado en 3-5 puntos porcentuales, la tasa de crecimiento del PIB (de 3.1% en 2018 a 3.5% en 2024).	Para el año 2027, se ha incrementado en un 28% promedio las capacidades para atender la oferta en los servicios portuarios, a través de la ampliación de la infraestructura portuaria y maquinaria adecuada (20% puestos de atraque, 24% profundidad, 16% patios para apilamiento de contenedores y 50% maquinaria adquirida).	X		Producto 1: SERVICIOS DE RECURSOS HUMANOS Y ADMINISTRATIVOS	CANTIDAD	7	Q 12,347,662.00	7	Q 12,572,035.00	7	Q 12,433,854.00	7	Q 12,391,694.00	7	Q 13,074,974.00
										Subproducto 1: Morbilidades de trabajadores y beneficiarios de EMPORNAC	morbilidades	1976	Q3,827,323.00	2600	Q 5,911,656.00	2650	Q 6,079,215.00	2700	Q 6,231,955.00	2750	Q 6,546,952.00
										Subproducto 2: Personal y usuarios de Empornac capacitados en diferentes áreas	Personas	809	Q 832,500.00	1500	Q 575,000.00	1700	Q 575,000.00	1700	Q 575,000.00	1700	Q 575,000.00
										Subproducto 3: Administración de Personal de EMPORNAC a través de los controles internos	Controles	4	Q 205,914.00	8	Q 300,289.00	8	Q 295,289.00	0	Q 300,289.00	8	Q 350,289.00
										Subproducto 4: Programas de prevención para trabajadores de Empornac, atención de primeros auxilios y atención psicológica	programas	111	Q 1,876,925.00	247	Q 3,023,090.00	238	Q 2,722,350.00	231	Q 2,722,450.00	208	Q 2,840,733.00
										Subproducto 5: Atención y servicios básicos y de limpieza, servicios de mantenimiento y reparación de equipos en las distintas áreas de EMPORNAC	areas	99	Q 2,950,500.00	99	Q 1,242,000.00						
										Subproducto 6: Gestiones de Actualización para Plan de Clasificación de Puestos y Salarios de la empresa Portuaria Nacional Santo Tomas de Castilla	Gestiones	1	Q -	14	Q 20,000.00	14	Q 20,000.00	19	Q 20,000.00	19	Q 20,000.00
										Subproducto 7: Dirección, gestión y control de personal de la Dirección de Recursos Humanos y procesos Administrativos	CANTIDAD	14	Q 2,654,500.00	10	Q 1,500,000.00	10	Q 1,500,000.00	9	Q 1,300,000.00	13	Q 1,500,000.00
<b>TOTAL</b>											<b>Q</b>	<b>12,347,662.00</b>	<b>Q</b>	<b>12,572,035.00</b>	<b>Q</b>	<b>12,433,854.00</b>	<b>Q</b>	<b>12,391,694.00</b>	<b>Q</b>	<b>13,074,974.00</b>	

VINCULACIÓN INSTITUCIONAL							RESULTADO INSTITUCIONAL			META POR AÑO																
Prioridad Nacional de Desarrollo	Meta Estratégica de Desarrollo	Política General de Gobierno PGG 2020-2024					Descripción de Resultado Dirección de Protección	Nivel		PRODUCTO / SUBPRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	2023		2024		2025		2026		2027						
		Pilar	Objetivo Sectorial	Acción Estratégica	Meta	RED		Final	Inmediato			Meta física	Meta financiera													
Empleo e inversión	MED 6 - En 2032, el crecimiento del PIB real ha sido paulatino y sostenido, hasta alcanzar una tasa no menor del 5.4%: a) Rango entre 3.4 y 4.4% en el quinquenio 2015-2020, b) Rango entre 4.4 y 5.4% en el quinquenio 2021-2025, c) no menor del 5.4 en los siguientes años, hasta llegar a 2032.	Economía, Competitividad y Prosperidad	Propiciar una base de infraestructura estratégica funcional para apoyar la actividad económica y la generación de empleo	Eficientar la gestión de los puertos y aeropuertos mediante el estudio que promueva la viabilidad en la concesión de la administración del Aeropuerto La Aurora, de Puerto Quetzal, Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios.	M1: Para el año 2023 se ha incrementado en 2.60 puntos porcentuales la tasa de crecimiento del PIB real.	Para el 2024 se ha incrementado o en 3-5 puntos porcentuales, la tasa de crecimiento del PIB (de 3.1% en 2018 a 3.5% en 2024).	Para el año 2027, se ha incrementado en un 28% promedio las capacidades para atender la oferta en los servicios portuarios, a través de la ampliación de la infraestructura portuaria y maquinaria adecuada (20% puestos de atraque, 24% profundidad, 16% patios para apilamiento de contenedores y 50% maquinaria adquirida).	X		Producto 1: SERVICIOS DE GESTIÓN Y COORDINACIÓN DE SEGURIDAD PORTUARIA	usuarios internos y externos	1	Q	119,159,809.00	1	Q	131,075,789.90	1	Q	144,183,368.89	1	Q	158,601,705.78	1	Q	174,461,876.36
										Subproducto 1: Instalación Portuaria protegida con medidas adecuadas en el Puerto Santo Tomás de Castilla	Medidas de protección	11	Q	114,533,344.00	11	Q	125,986,678.40	8	Q	138,585,346.24	9	Q	152,443,880.86	10	Q	167,688,268.95
										Subproducto 2: Operaciones Marítimo-Portuaria con medidas de seguridad industrial establecidas en EMPORNAC.	Medidas de Seguridad Industrial	9	Q	4,541,465.00	6	Q	4,995,611.50	7	Q	5,495,172.65	8	Q	6,044,689.92	9	Q	6,649,158.91
										Subproducto 3: Areas administrativas de EMPORNAC con vigilancia de la Sección Guardia Portuaria	Areas Administrativas numero de ,vigilancia supervicion guardias, o medidas de vigilancia	5	Q	85,000.00	4	Q	93,500.00	5	Q	102,850.00	6	Q	113,135.00	7	Q	124,448.50
TOTAL											Q	119,159,809.00	Q	131,075,789.90	Q	144,183,368.89	Q	158,601,705.78	Q	174,461,876.36						

VINCULACIÓN INSTITUCIONAL							RESULTADO INSTITUCIONAL			META POR AÑO																		
Prioridad Nacional de Desarrollo	Meta Estratégica de Desarrollo	Política General de Gobierno PGG 2020-2024					Descripción de Resultado Dirección Técnica	Nivel		PRODUCTO / SUBPRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	2023		2024		2025		2026		2027								
		Pilar	Objetivo Sectorial	Acción Estratégica	Meta	RED		Final	Inmediato			Meta física	Meta financiera															
Empleo e inversión	MED 6 - En 2032, el crecimiento del PIB real ha sido paulatino y sostenido, hasta alcanzar una tasa no menor del 5.4%: a) Rango entre 3.4 y 4.4% en el quinquenio 2015-2020, b) Rango entre 4.4 y 5.4% en el quinquenio 2021-2025, c) no menor del 5.4 en los siguientes años, hasta llegar a 2032.	Economía, Competitividad y Prosperidad	Propiciar una base de infraestructura estratégica funcional para apoyar la actividad económica y la generación de empleo	Eficientar la gestión de los puertos y aeropuertos mediante el estudio que promueva la viabilidad en la concesión de la administración del Aeropuerto La Aurora, de Puerto Quetzal, Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios.	M1: Para el año 2023 se ha incrementado en 2.60 puntos porcentuales la tasa de crecimiento del PIB real.	Para el 2024 se ha incrementado en 3.5 puntos porcentuales la tasa de crecimiento del PIB (de 3.1% en 2018 a 3.5% en 2024).	Para el año 2027, se han construido 4 plataformas frontales de 15 mts. de ancho en los atracaderos No. 1, 2, 3 y 4, para alcanzar profundidad de 13 mts. a rostro de muelle, en el Puerto Santo Tomás de Castilla.	X		Producto 1: SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A MAQUINARIA, AMPLIACIÓN Y MANTENIMIENTO A INFRAESTRUCTURA PORTUARIA.	SERVICIOS/UNIDAD	1316294	Q 148,191,506.00	1323411	Q 228,169,230.00	1333566	Q 231,138,390.00	1335656	Q 224,140,665.00	1337596	Q 222,993,070.00							
							Para el año 2027 se mantendrá operativa el 85% de la maquinaria (204 de 240 existentes)																					
							Para el año 2024, se han contruido 300 mts lineales para un incremento a 1,214 mts. lineales de infraestructura en el muelle portuario. (Construcción atracadero No. 5)																					
							Para el año 2025, se ha incrementado la construcción de patios de contenedores a 329,555 mts. cuadrados (Construcción de 75,000 mts. cuadrados del patio No. 14).																					
							Para el año 2023 se cuenta con canal de acceso y dársena de maniobras, con una profundidad de 13 mts., con respecto a nivel medio del mar.																					
							Para el año 2023 se ha incrementado la construcción a 254,555 mts cuadrados de patio para apilamiento de contenedores (un aumento de 11,637 mts cuadrados del patio No. 15)																					
TOTAL											1316294	Q 148,191,506.00	1323411	Q 228,169,230.00	1333566	Q 231,138,390.00	1335656	Q 224,140,665.00	1337596	Q 222,993,070.00								

VINCULACIÓN INSTITUCIONAL							RESULTADO INSTITUCIONAL			META POR AÑO															
Prioridad Nacional de Desarrollo	Meta Estratégica de Desarrollo	Política General de Gobierno PGG 2020-2024					Descripción de Resultado Dirección Operaciones Marítimas	Nivel		PRODUCTO / SUBPRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	2023		2024		2025		2026		2027					
		Pilar	Objetivo Sectorial	Acción Estratégica	Meta	RED		Final	Intermedio			Meta física	Meta financiera	Meta física	Meta financiera	Meta física	Meta financiera	Meta física	Meta financiera	Meta física	Meta financiera				
Empleo e inversión	MED 6 - En 2032, el crecimiento del PIB real ha sido paulatino y sostenido, hasta alcanzar una tasa no menor del 5.4%: a) en el quinquenio 2015-2020, b) Rango entre 4.4 y 5.4% en el quinquenio 2021-2025, c) no menor del 5.4 en los siguientes años, hasta llegar a 2032.	Economía, Competitividad y Prosperidad	Propiciar una base de infraestructura funcional para apoyar la actividad económica y la generación de empleo	Eficientar la gestión de los puertos y aeropuertos mediante el estudio que promueva la viabilidad en la concesión de la administración del Aeropuerto La Aurora, de Puerto Quetzal, Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios.	M1: Para el año 2023 se ha incrementado en 2.60 puntos porcentuales la tasa de crecimiento del PIB real.	Para el 2024 se ha incrementado en 3.5 puntos porcentuales, la tasa de crecimiento del PIB (de 3.1% en 2018 a 3.5% en 2024).	X	Para el año 2027, se ha incrementado en un 28% promedio las capacidades para atender la oferta en los servicios portuarios, a través de la ampliación de la infraestructura portuaria y maquinaria adecuada (20% puestos de atraque, 24% profundidad, 16% patios para apilamiento de contenedores y 50% maquinaria adquirida).	Producto:			Q	122,659,336.00		Q	120,000,000.00		Q	25,000,000.00		Q	27,000,000.00		Q	120,000,000.00
									BUQUES ATENDIDOS CON SERVICIOS DE ATRAQUE, ZARPE Y ASISTENCIA EN NAVEGACIÓN	BUQUES	1202	Q	122,659,336.00	1208	Q	120,000,000.00	1214	Q	25,000,000.00	1220	Q	27,000,000.00	1224	Q	120,000,000.00
									Subproducto 1: BUQUES ATENDIDOS CON SERVICIO DE ATRAQUE Y ZARPE.	BUQUES	1202	Q	100,067,340.00	1208		100,000,000.00	1214	Q	10,000,000.00	1220	Q	11,000,000.00	1224	Q	100,000,000.00
								Subproducto 2: EMBARCACIONES Y EQUIPOS CON SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PARA BRINDAR ASISTENCIA EN NAVEGACIÓN AL MUELLE.	SERVICIOS	159	Q	23,463,596.00	159		20,000,000.00	159	Q	15,000,000.00	159	Q	16,000,000.00	159	Q	20,000,000.00	
<b>TOTAL</b>											Q	122,630,936.00		Q	120,000,000.00		Q	25,000,000.00		Q	27,000,000.00		Q	120,000,000.00	

VINCULACIÓN INSTITUCIONAL							RESULTADO INSTITUCIONAL			META POR AÑO											
Prioridad Nacional de Desarrollo	Meta Estratégica de Desarrollo	Metas Política General de Gobierno PGG 2020-2024					Descripción de Resultado Dirección Operaciones Portuarias	Nivel		PRODUCTO / SUBPRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	2023		2024		2025		2026		2027	
		Pilar	Objetivo Sectorial	Acción Estratégica	Meta	RED		Final	Intermedio			Meta física	Meta financiera								
Empleo e inversión	MED 6 - En 2032, el crecimiento del PIB real ha sido paulatino y sostenido, hasta alcanzar una tasa no menor del 5.4%; a) Rango entre 3.4 y 4.4% en el quinquenio 2015-2020, b) Rango entre 4.4 y 5.4% en el quinquenio 2021-2025, c) no menor del 5.4 en los siguientes años, hasta llegar a 2032.	Economía, Competitividad y Prosperidad	Propiciar una base de infraestructura estratégica funcional para apoyar la actividad económica y la generación de empleo	Eficientar la gestión de los puertos y aeropuertos mediante el estudio que promueva la viabilidad en la concesión de la administración del Aeropuerto La Aurora, de Puerto Quetzal, Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios.	M1: Para el año 2023 se ha incrementado en 2.60 puntos porcentuales la tasa de crecimiento del PIB real.	Para el 2024, se ha incrementado en 3-5 puntos porcentuales, la tasa de crecimiento del PIB (De 3.1% en 2018 a 3.5% en 2024).	Para el año 2,027 se aumentará el desembarque y embarque de mercaderías a 10,486,435 toneladas métricas.	X		Producto 1: MERCANCÍA GENERAL CON SERVICIO DE EMBARQUE, DESEMBARQUE Y TRASLADO EN MUELLE.	Toneladas métricas	9,687,093	Q 286,772,300.00	9,881,602	Q 301,110,915.00	10,079,234	Q 316,166,460.75	10,280,818	Q 331,974,783.79	10,486,435	Q 348,573,522.98
							Para el año 2027, se ha incrementado en un 28% promedio las capacidades para atender la oferta en los servicios portuarios, a través de la ampliación de la infraestructura portuaria y maquinaria adecuada (20% puestos de atraque, 24% profundidad, 16% patios para apilamiento de contenedores y 50% maquinaria adquirida).	X		Subproducto 1: Mercancía general con servicio de embarque y desembarque en muelle.	Toneladas métricas	9,687,845	Q 285,248,300.00	9,881,602	Q 299,510,715.00	10,079,234	Q 314,486,250.75	10,280,818	Q 330,210,563.29	10,486,435	Q 346,721,091.45
										Subproducto 2: Mercancía general con servicio de traslado en muelle.	Toneladas métricas	439,394	Q 1,524,000.00	448,181	Q 1,600,200.00	457,145	Q 1,680,210.00	466,288	Q 1,764,220.50	470,951	Q 1,852,431.53
										Producto 2: CONTENEDORES CON SERVICIO DE EMBARQUE, DESEMBARQUE Y TRASLADO EN MUELLE.	Contenedores	312,771	Q 1,478,850.00	319,026	Q 1,552,792.50	324,407	Q 1,630,432.13	331,915	Q 1,711,953.73	338,553	Q 1,797,551.42
										Contenedores con servicio de embarque, desembarque en muelle.	Contenedores	312,771	Q 337,500.00	319,026	Q 354,375.00	325,407	Q 372,093.75	331,915	Q 390,698.44	338,553	Q 410,233.36
										Contenedores con servicio de traslado en muelle.	Contenedores	283,150	Q 1,141,350.00	288,813	Q 1,198,417.50	294,589	Q 1,258,338.38	300,481	Q 1,321,255.29	306,491	Q 1,387,318.06
TOTAL											Q 288,251,150.00		Q 302,663,707.50		Q 317,796,892.88		Q 333,686,737.52		Q 350,371,074.38		

TOTAL Q 810,478,474.00